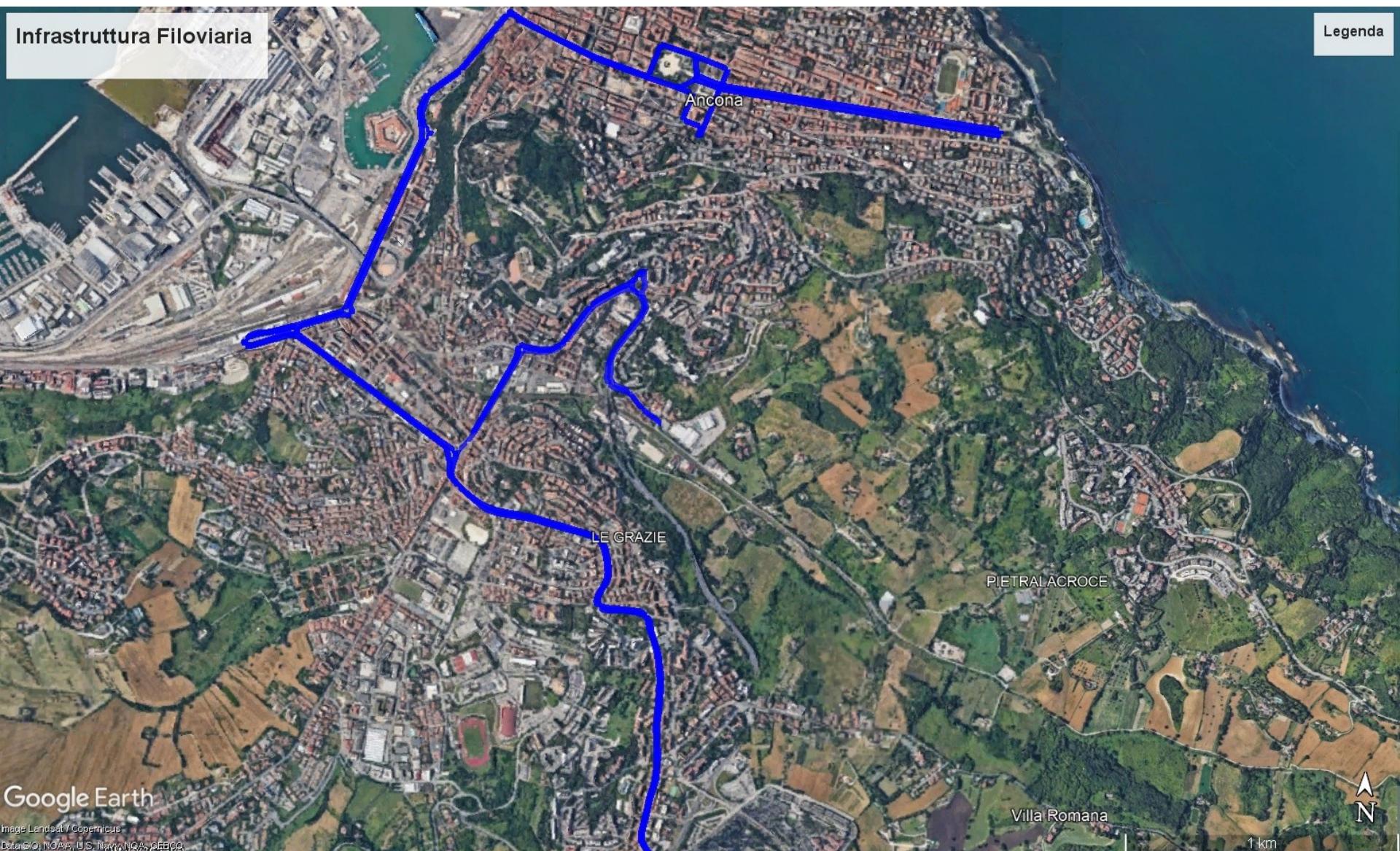


POTENZIAMENTO E VALORIZZAZIONE DELL'ANELLO FILOVIARIO ESISTENTE DI ANCONA, COMPRESI NODI DI INTERSCAMBIO



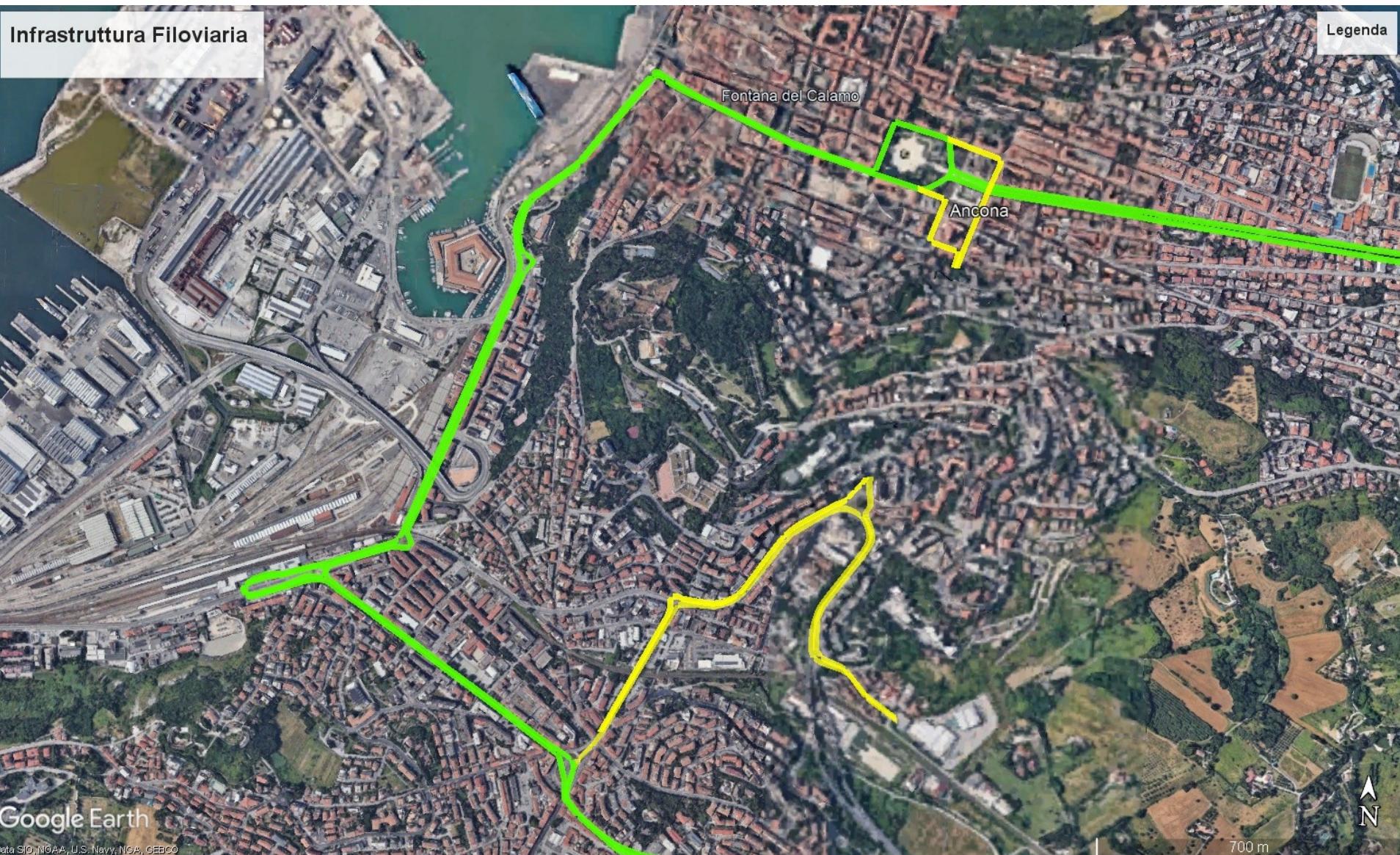
INFRASTRUTTURA ATTUALE



Infrastruttura in Esercizio: uso ATTUALE



TRATTE IN ESERCIZIO (in verde) E TRATTE NON IN ESERCIZIO PUBBL. (in giallo)



ANELLO FILOVIARIO



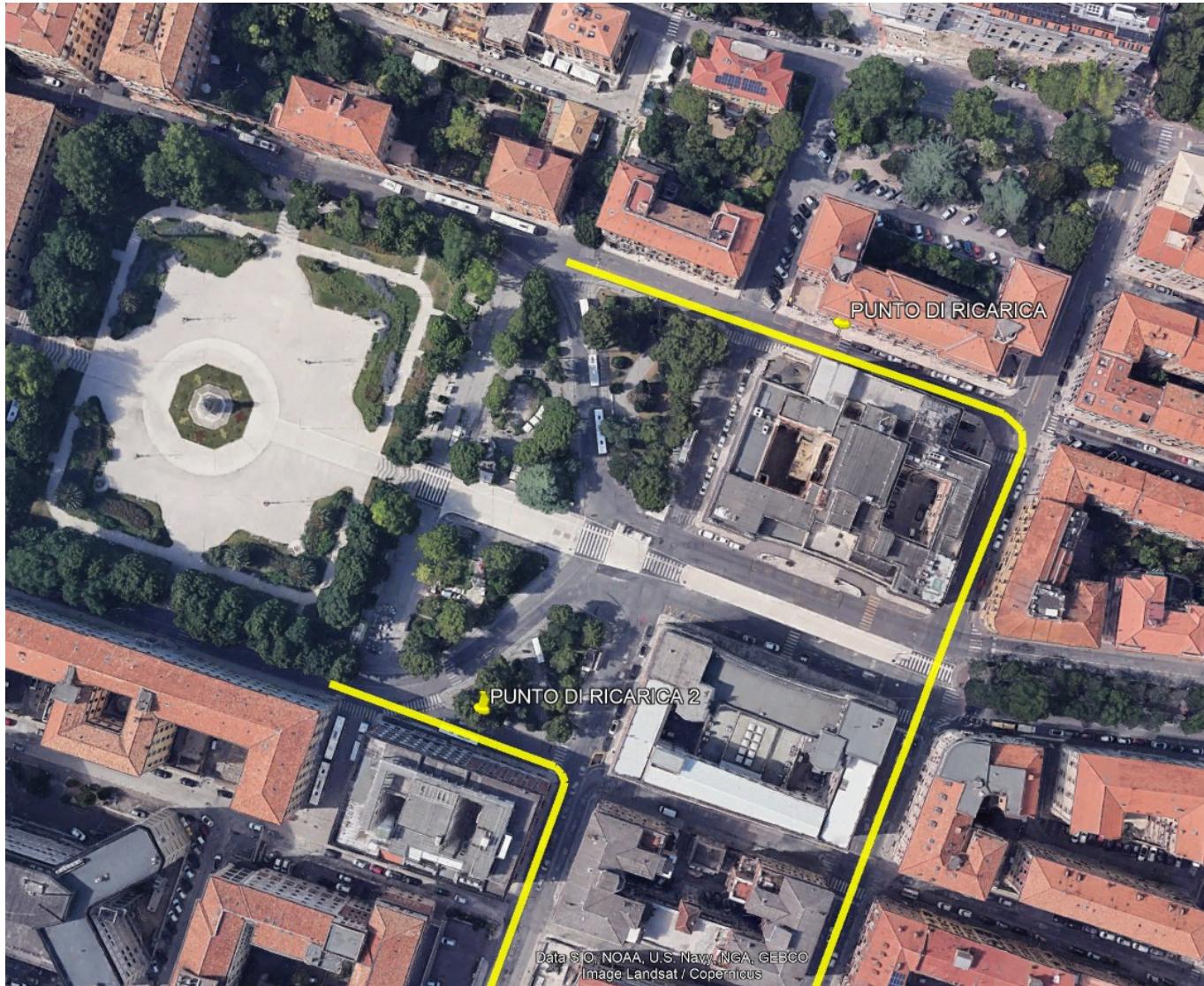
In Giallo i tratti oggetto di prescrizioni del parere del CTP



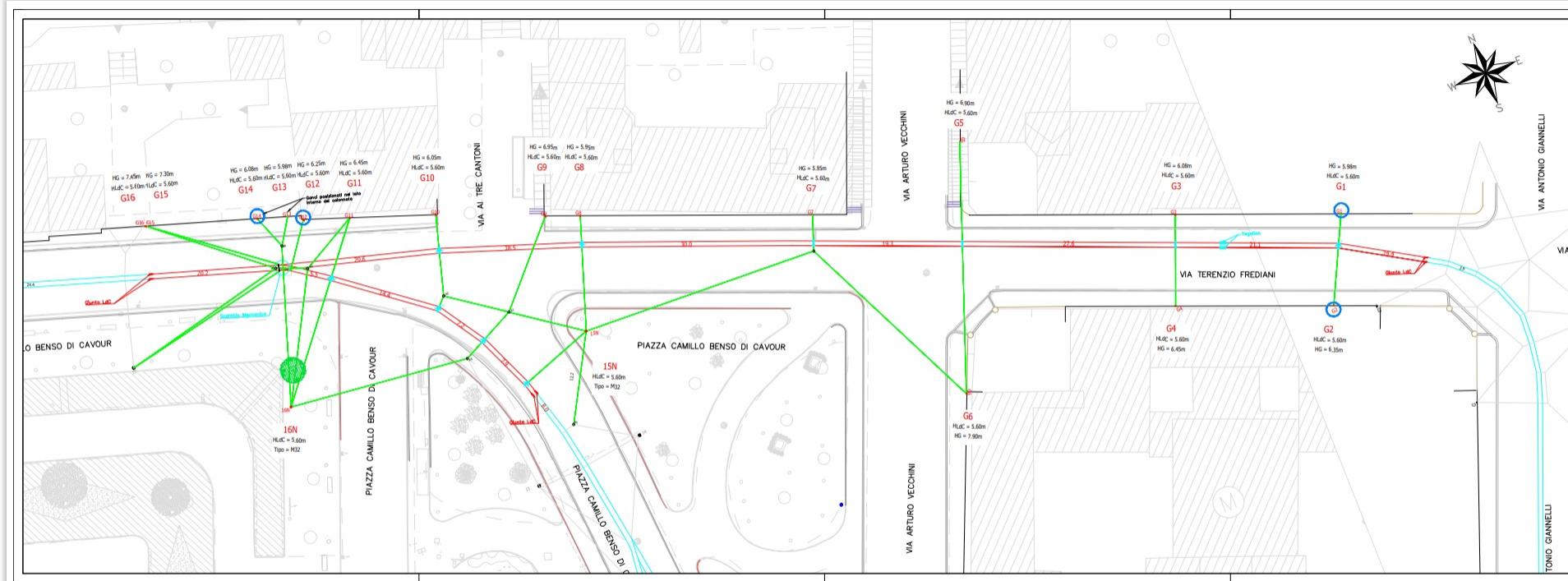
ANELLO FILOVIARIO



Punti di Ricarica su bifilare da adeguare

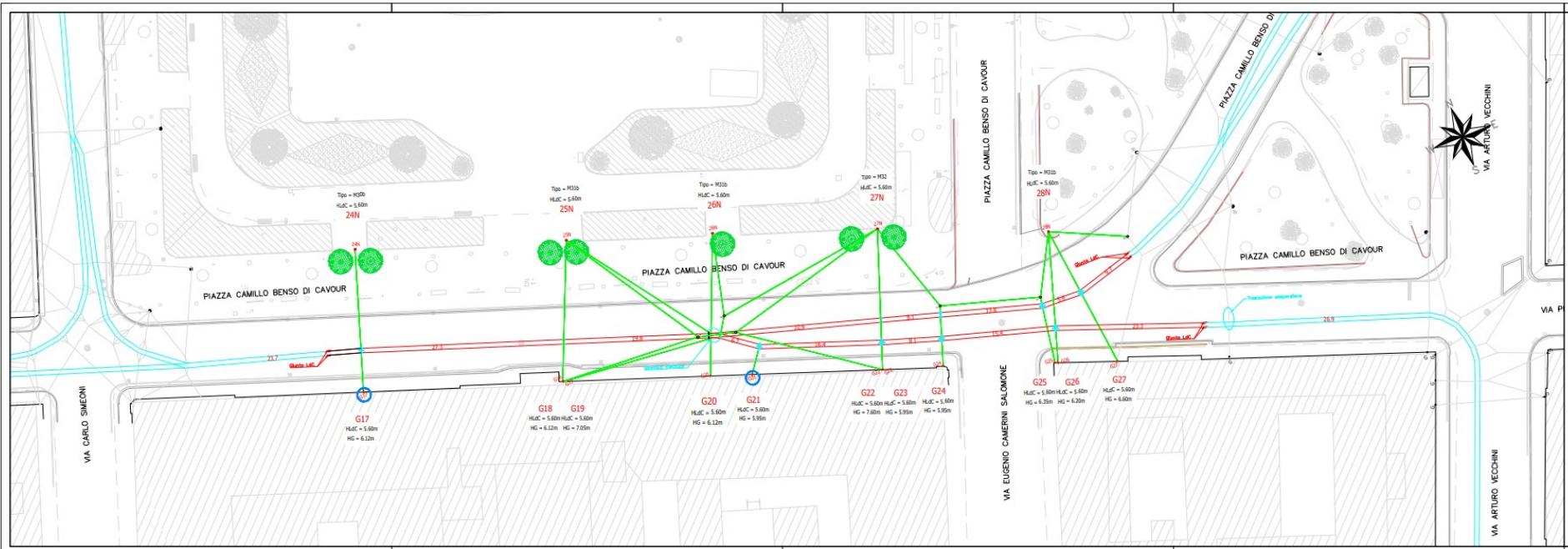


P.zza Cavour (Via Frediani)



PIANO DI ELETTRIFICAZIONE DI PIAZZA CAOUR

P.zza Cavour (ex INPS)



PIANO DI ELETTRIFICAZIONE DI PIAZZA CAOUR

QTE

LAVORI

NUOVE OPERE	€ 220.112,51
MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 209.218,00
SICUREZZA	€ 20.000,00
Altre voci di costo	€ 128.249,89
TOTALE	€ 577.580,40

FORNITURE

MATERIALE ROTABILE

€ 5.400.000,00

TOTALE

€ 6.588.000,00

TOTALE

TOTALE PROGETTO

€ 7.165.580,40

FIGURINO

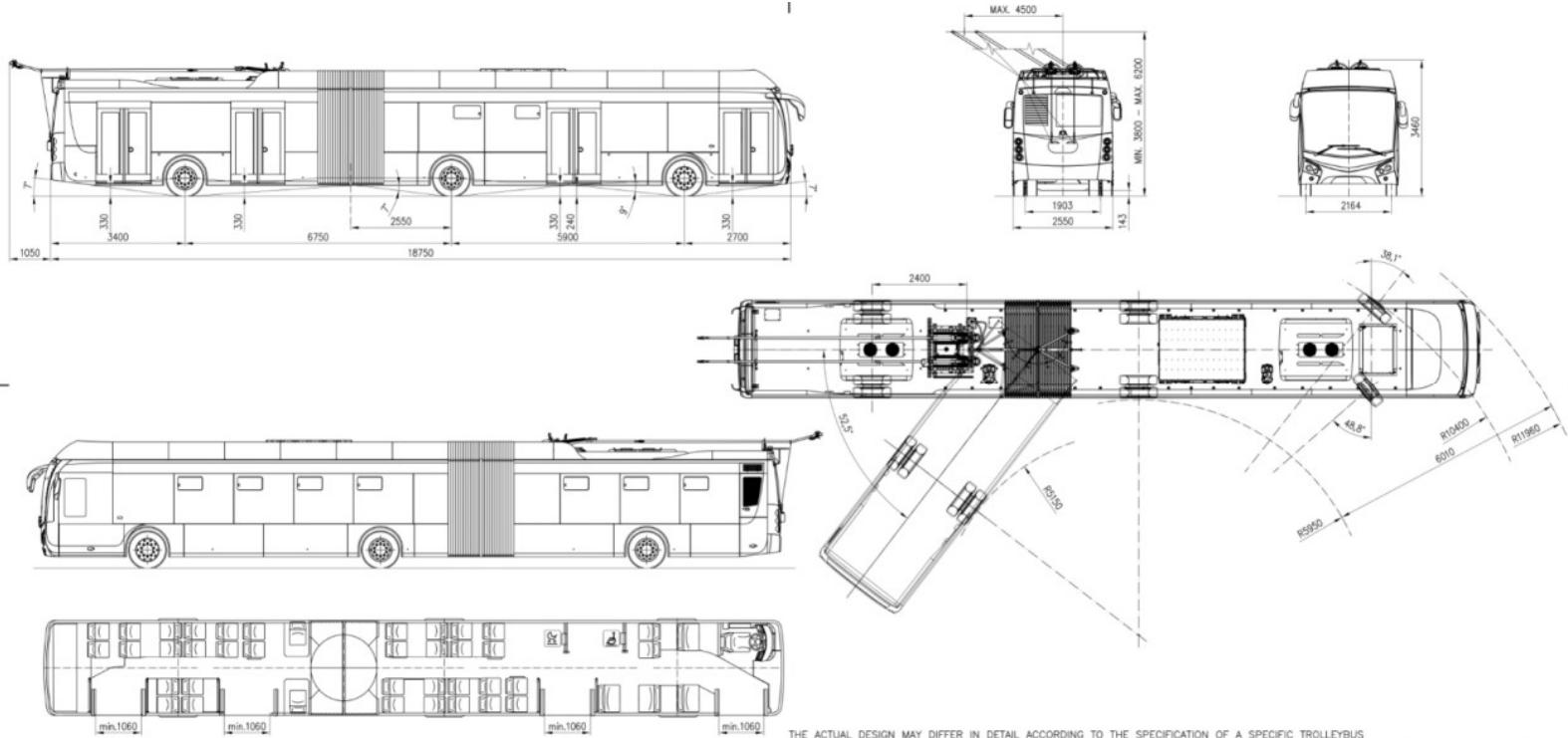
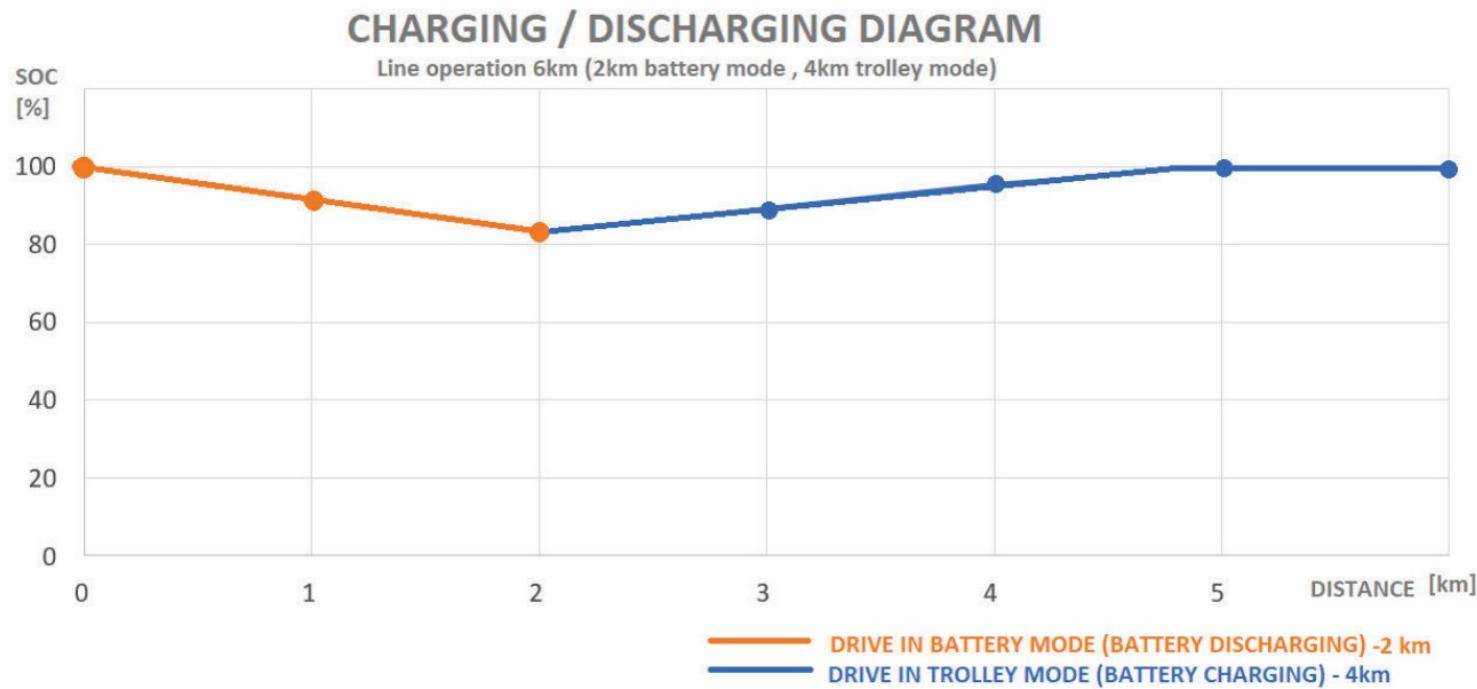


DIAGRAMMA SCARICA/RICARICA



Note:

Normal line operation at specific consumption 3,05 kWh/km ensuring max range in battery mode of 12 km

SVILUPPI

Gli sviluppi del progetto prevedono:

1. Durata lavori da cronoprogramma pari a 150gg;
2. Produzione materiale rotabile: 365 gg.