

POTENZIAMENTO E VALORIZZAZIONE DELL'ANELLO FILOVIARIO ESISTENTE DI ANCONA, COMPRESI NODI DI INTERSCAMBIO



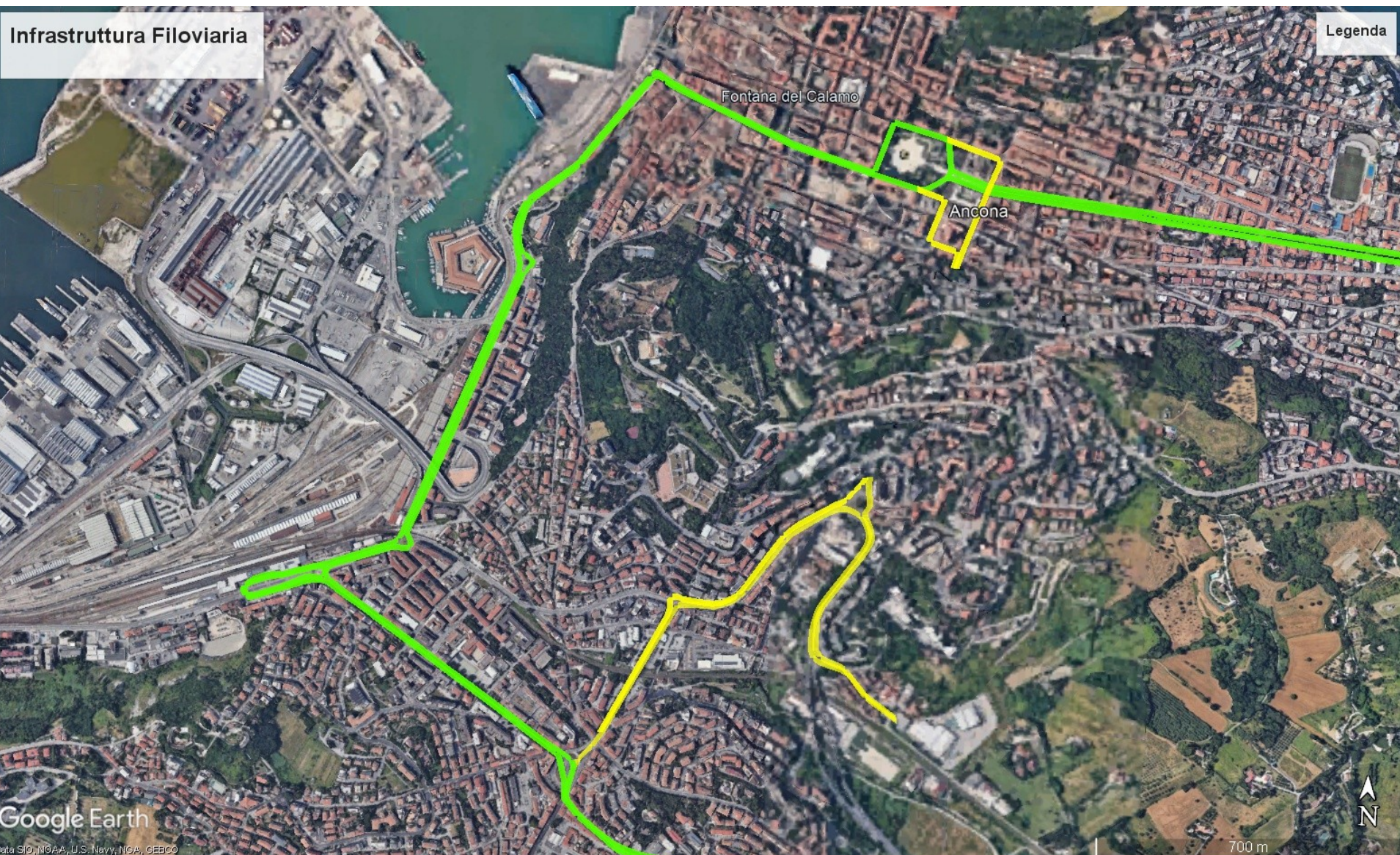
INFRASTRUTTURA ATTUALE



Infrastruttura in Esercizio: uso ATTUALE



TRATTE IN ESERCIZIO (in verde) E TRATTE NON IN ESERCIZIO PUBBL. (in giallo)



ANELLO FILOVIARIO



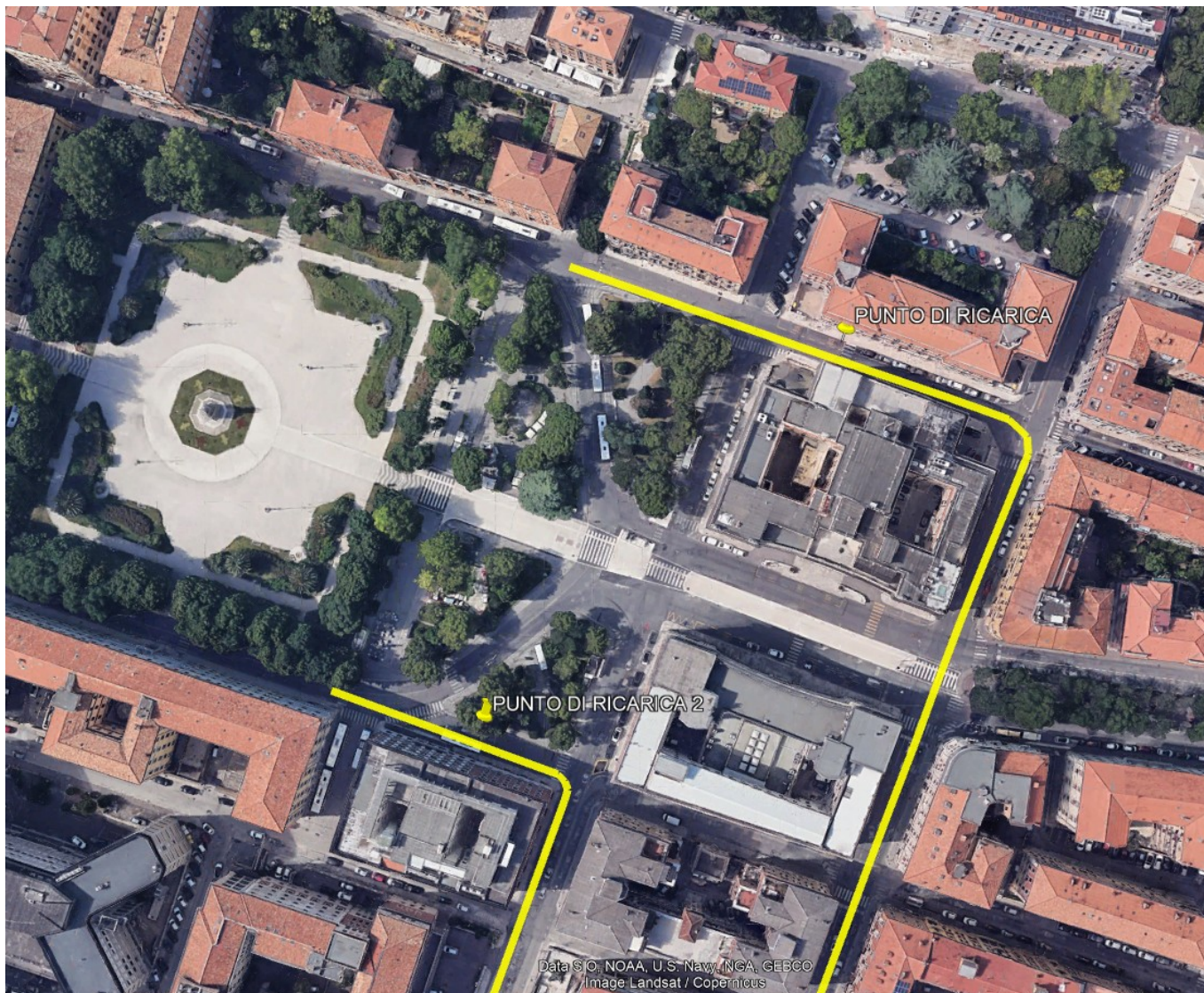
In Giallo i tratti oggetto di prescrizioni del parere del CTP



ANELLO FILOVIARIO

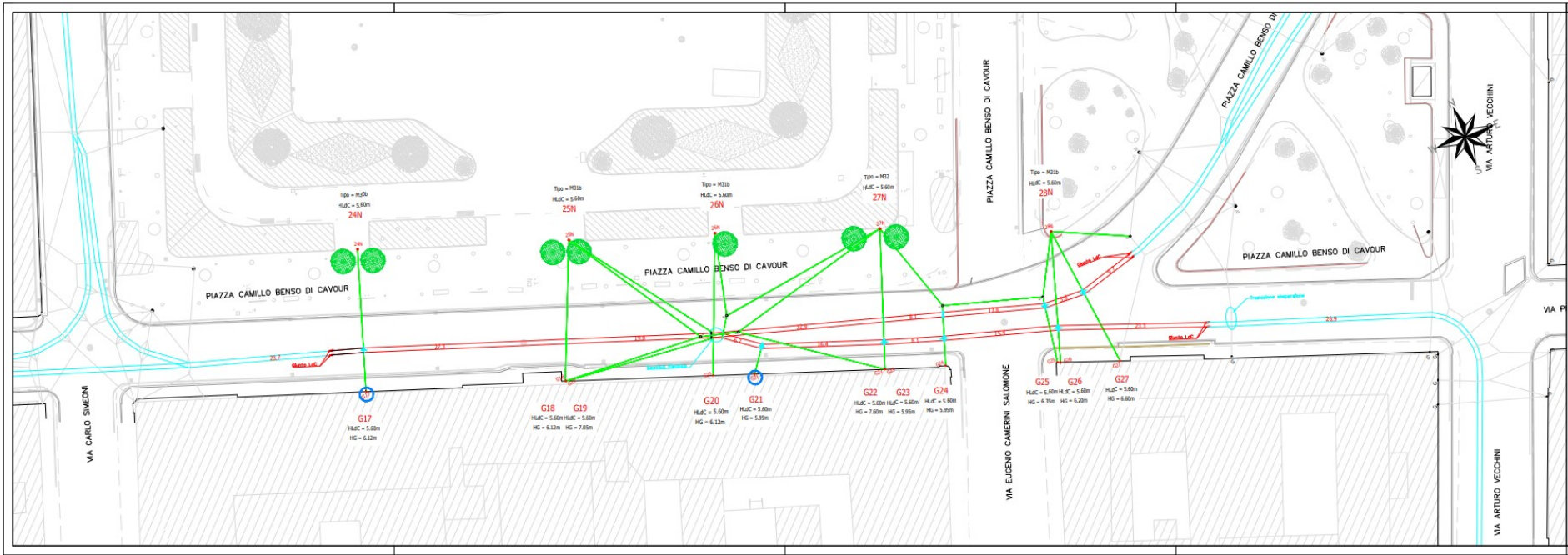


Punti di Ricarica su bifilare da adeguare



PIANO DI ELETTRIFICAZIONE DI PIAZZA CAVOUR

P.zza Cavour (ex INPS)



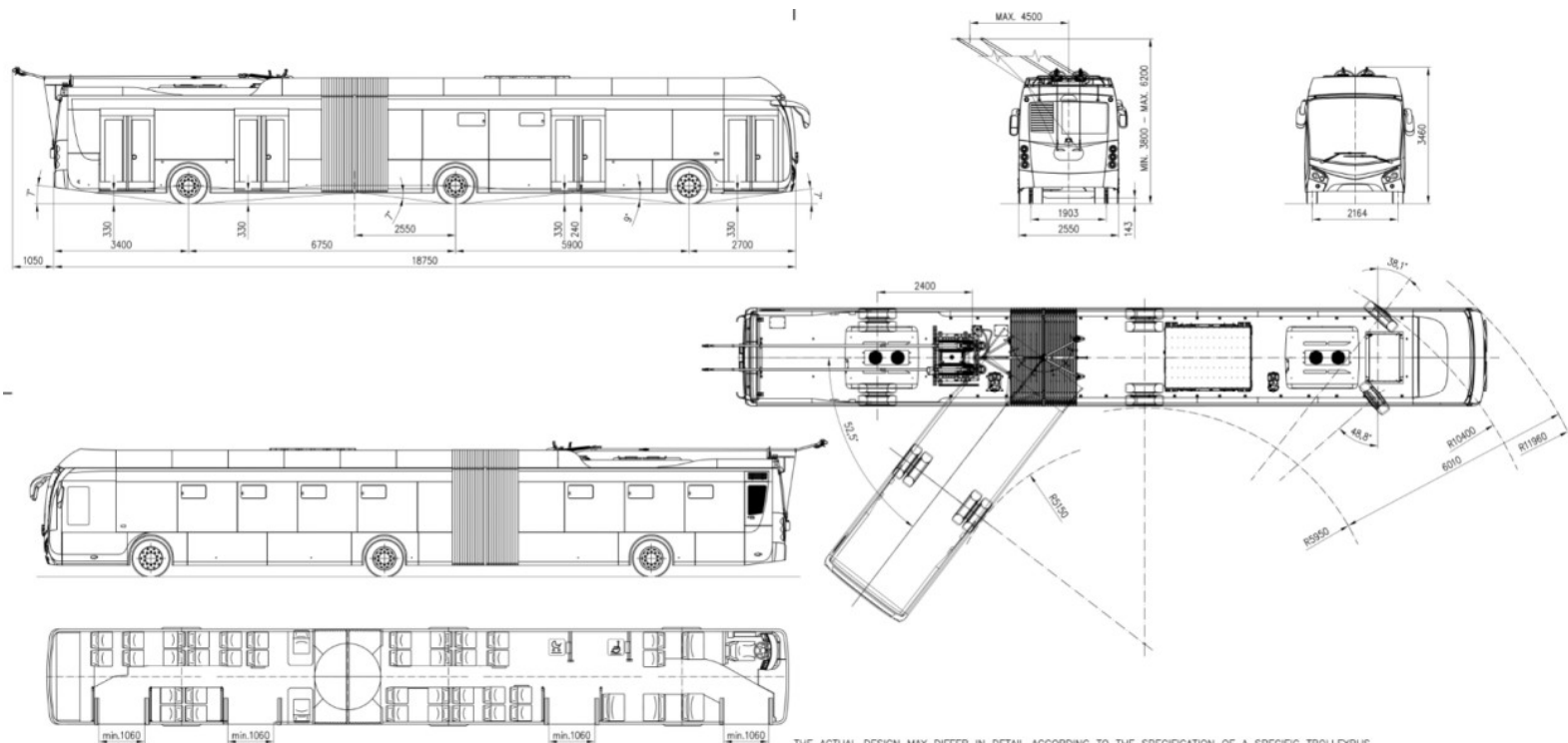
PIANO DI ELETTRIFICAZIONE DI PIAZZA CAVOUR

LAVORI	
NUOVE OPERE	€ 220.112,51
MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 209.218,00
SICUREZZA	€ 20.000,00
Altre voci di costo	€ 128.249,89
TOTALE	€ 577.580,40

FORNITURE	
MATERIALE ROTABILE	€ 5.400.000,00
TOTALE	€ 6.588.000,00

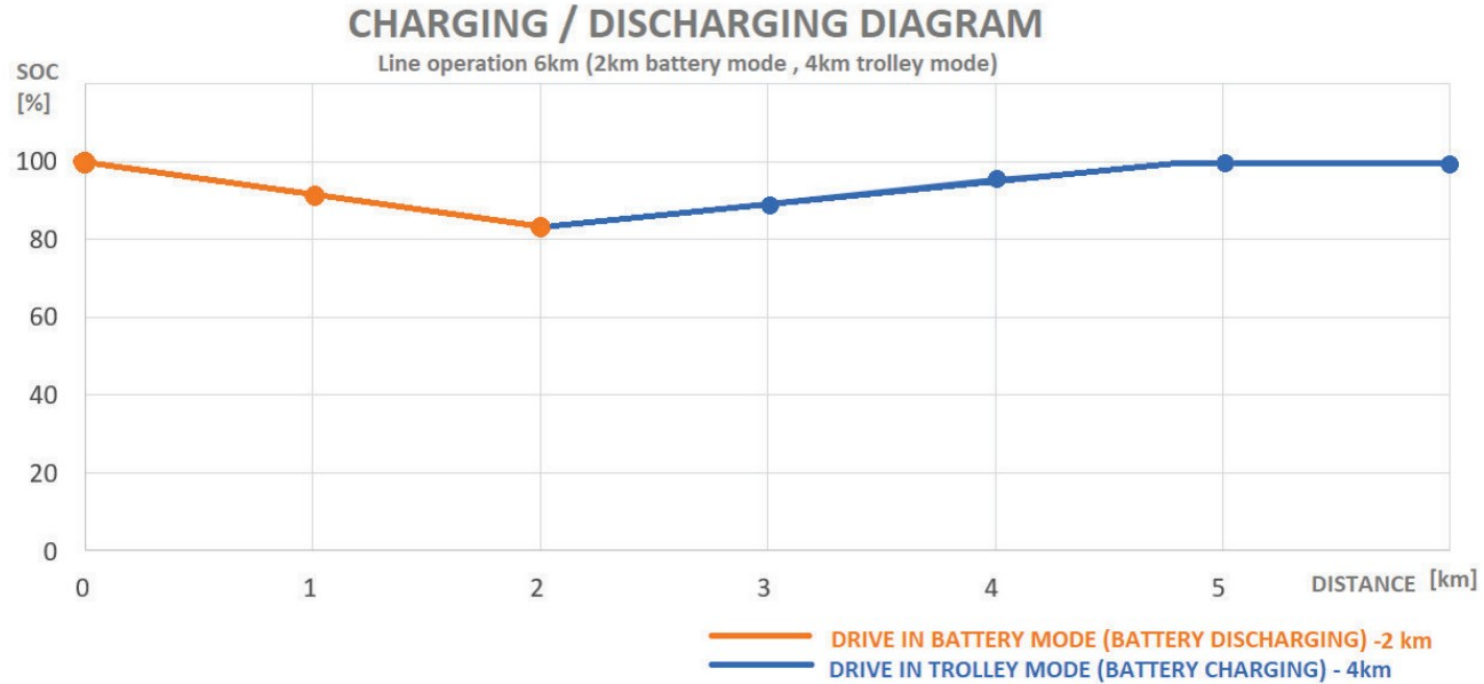
TOTALE	
TOTALE PROGETTO	€ 7.165.580,40

FIGURINO



THE ACTUAL DESIGN MAY DIFFER IN DETAIL ACCORDING TO THE SPECIFICATION OF A SPECIFIC TROLLEYBUS

DIAGRAMMA SCARICA/RICARICA



Note:

Normal line operation at specific consumption 3,05 kWh/km ensuring max range in battery mode of 12 km

SVILUPPI

Gli sviluppi del progetto prevedono:

1. Durata lavori da cronoprogramma pari a 150gg;
2. Produzione materiale rotabile: 365 gg.