



ORDINANZA N° 1461/2025

Prot. n.

Oggetto: istituzione stalli sosta breve per l'utenza generalizzata negli stalli di carico e scarico delle zone Centro e Adriatico in via sperimentale.

RESP. PROC. MARTELLI LUCA

rg

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Visti gli artt. 6 e 7 D.Lgs n. 285 del 30.04.1992;

Dato atto che non ricorre conflitto, anche potenziale, d'interessi a norma degli artt. 6 bis della legge 241/1990, dell'art. 6 del D.P.R. 62/2013 e dell'art. 6 del Codice di comportamento del Comune di Ancona e non ricorrono le cause di astensione previste dagli artt. 7 del D.P.R. 62/2013 e dall'art. 7 del Codice di Comportamento del Comune di Ancona;

Constatato, pertanto che il presente atto è conforme alle disposizioni di legge vigenti in materia ed alle norme statutarie e regolamenti;

Richiamata la Deliberazione della Giunta n. 644 del 07/12/2023 che sostituisce integralmente la D.G.C. n.456 del 27/09/2023, mediante la quale viene stabilito con il nuovo Allegato "A-A2 il riparto delle competenze tra le Direzioni" con cui si ridefiniscono le funzioni, le competenze attribuite a tutte le strutture nonché la dipendenza, comprese quelle del Corpo di Polizia Locale;

Richiamato il Decreto Sindacale n. 73 del 04/10/2023 con il quale sono state attribuite le funzioni dirigenziali del sottoscritto Comandante del Corpo di Polizia Locale nonché il Decreto Sindacale n.82 del 28/12/2023;

Rilevata la propria competenza ad emanare il presente atto;

Visto l'Atto di Giunta del 29/10/2025 n. 887 avente come oggetto "sosta breve per l'utenza generalizzata negli stalli di carico e scarico – fase di sperimentazione";

Considerato che l'**Amministrazione Comunale**, nell'ambito del miglioramento dell'offerta degli spazi di sosta in città intende come misura immediata ed attuativa delle strategie introdotte dal Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), aventi l'obiettivo di offrire maggiori opportunità di parcheggio, sia per chi rifornisce le attività commerciali, sia per i residenti e per coloro che fruiscono dei servizi resi dalle attività commerciali/produttive, al fine di ridurre il traffico passivo, propone di sperimentare la possibilità di un utilizzo flessibile degli stalli di sosta riservati alle attività di carico e scarico nelle zone Centro e Adriatico;

Ritenuto, per la circostanza, di dover modificare gli stalli riservati alle operazioni di carico e scarico presenti nelle zone Centro e Adriatico prevedendo l'utilizzo flessibile degli stessi;

ORDINA

Di attuare, al fine di consentire la regolare esecuzione di quanto citato in premessa, l'utilizzo flessibile degli stalli di carico e scarico, con decorrenza immediata fino al termine del periodo di sperimentazione nelle seguenti vie:

- VIA GIOVANNI XXIII n.7
- LUNGOMARE VANVITELLI f.te n.24
- PIAZZA DELLA REPUBBLICA lato Chiesa
- LARGO SACRAMENTO n.5
- VIA XXIX SETTEMBRE n. 4 e n.8
- VIA PALESTRO n.2



- LARGO FERRETTI n.74
- VIA MATTEOTTI n.23 e n.46
- VIA GOITO n.2
- VIA MARSALA n.13, n.17 e f.te n. 10
- PIAZZA ROMA lato Corso Stamira
- VIA PODESTI n.6
- VIA LEOPARDI tratto compreso tra Corso Stamira e Corso Garibaldi lato sinistro subito dopo lo stallo dedicato alle persone con disabilità
- VIA CARDUCCI f.te n. 10
- VIA CIALDINI n.2
- PIAZZA STAMIRA n.3
- VIA SAN MARTINO n.25, n.21, n.6 e n.45
- VIA MONTEBELLO n.58 e f.te n.11
- VIA VILLAREY n.10
- VIA CARDETO n.53 e n.11
- VIA INDIPENDENZA n.4
- VIA CALATAFIMI n.2
- VIA BALDONI f.te n.2
- VIA ELIA c/o Largo Curiel
- VIA GIANNELLI n.34
- VIA FREDIANI n.8
- LARGO BEVILACQUA c/o Via San Martino
- CORSO AMENDOLA n.5, n.16, n.33, n.28, n.47, n.44, n.48 e n.56
- PIAZZA DON MINZONI f.te n.9
- VIALE DELLA VITTORIA n.1, n.30 e n. 75
- VIA PIAVE n.1, n.21, n.29, n.36 e n.55
- VIA ISONZO n.32, n.71 e f.te n. 63
- VIA RODI f.te n.20 e n.19
- VIA MARATTA n.15, n.17, n.27, n.33, n.41, e n.32
- VIA TRIESTE n.6, n.3, n.45 e n. 67
- VIA PASUBIO n.3
- VIA DAMIANO CHIESA n. 2 e n. 19
- VIA RISMONDO n. 14
- VIA CORRIDONI n.4
- VIA PODGORA n.2, f.te n. 45 e f.te n. 63
- VIA THAON DE REVEL c/o n.1:

DALLE ORE 08.00 ALLE ORE 11.00 sosta per attività di carico e scarico merci con esposizione disco orario massimo di 30 minuti (SOLO CAT. N1, N2 e N3)

DALLE ORE 11.00 ALLE ORE 14.00 sosta libera con esposizione disco orario di 90 minuti (SOLO CAT. M1)



DALLE ORE 14.00 ALLE ORE 17.00 sosta per attività di carico e scarico merci con esposizione disco orario massimo di 30 minuti (SOLO CAT. N1, N2 e N3)

DALLE ORE 17.00 ALLE ORE 20.00 sosta libera con esposizione disco orario di 90 minuti (SOLO CAT. M1)

La presente ordinanza avrà efficacia solo dopo l'apposizione dell'idonea cartellonistica a cura della Direzione Manutenzioni e Protezione Civile.

La Polizia Locale e le forze di Polizia di cui all'art 12 del cds secondo le rispettive competenze, sono incaricati dell'esecuzione e del rispetto delle disposizioni contenute nella presente Ordinanza la cui inosservanza comporterà, fatte salve le ipotesi penalmente rilevanti, l'applicazione delle sanzioni secondo le norme del c.d.s. applicabili rispetto alle violazioni rilevate.

Avverso la presente ordinanza è ammesso ricorso giurisdizionale avanti il competente T.A.R. Marche nel termine di 60 giorni ovvero il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni.

Ancona, li 28/11/2025

IL DIRIGENTE GENERALE
Dott. Marco Ivano CAGLIOTI

La presente ordinanza dovrà essere recapitata a: **Centrale Operativa –Vig.Quart.;**
tramite e-mail a: **Ufficio Stampa – Ufficio Traffico – urp -Albo- Ancona servizi – segnaletica**